



Gemeente Raalte

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Levering van maaimachines"

Datum: 12-04-2023

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van maaimachines" van Gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	11	B technische bekwaamheid	U schrijft in perceel 3 voor: Het leveren van een circelmaaidek, met een minimale maaibreedte van 2.500mm, in PVE schrijft u in perceel 3 PVE paragraaf E3,19: de totale maaibreedte bedraagt minimaal 3.000 mm. Wat is nu de Eis 2.500 of 3.000 mm?	In hoofdstuk IV, paragraaf B van de leidraad, wordt beschreven aan welke eisen de kerncompetentie moet voldoen. Het aantonen van de kerncompetentie, door middel van het indienen van één of meerdere referenties, is ervoor bedoeld om de technische bekwaamheid van inschrijver te toetsen. Het formuleren van kerncompetenties moet zodanig zijn, dat deze een link hebben met de uitgevraagde opdracht. Het programma van eisen, is het eisenpakket waar de machine aan moet voldoen. In de beschrijving van perceel 3, is in eis E-3.19 gesteld dat de minimale maaibreedte 3.000 mm moet zijn. Meer mag wel, minder mag niet. De eis is minimaal 3.000 mm maaibreedte.
2	00 - Leidraad		algemeen	U praat telkens over een werktuigdrager. Wat verstaat u onder een werktuigdrager? De definitie van een werktuigendrager is dat die een multifunctionel machine is waarop je in de front, op de achterwagen en aan de achterzijde werktuigen of machines kunt (aan)bouwen. Deze werktuigdrager is dan ook multifunctioneel inzetbaar in 4 jaargetijden. De eisen aan een werktuigendrager zijn anders als die aan een maaimachine. Is het voor u akkoord om de eisen bij te stellen naar die van een werktuigendrager en niet van een maaimachine. Zoals u eigenlijk wenst in deze aanbesteding.	Hetgeen de aanbestedende dienst uitvraagt perceel 3 is een werktuigdrager met een maaidek ervoor. De hoofdinzet van deze combinatie is het maaien van openbaar groen. Daarnaast wordt de werktuigdrager ook ingezet voor andere voorkomende werkzaamheden buiten het maaiseizoen. Andere werkzaamheden zijn borstelen van fietspaden en sneeuwruimen met een sneeuwplough. Uw suggestie om de eisen bij te stellen naar die van een werktuigdrager wordt niet overgenomen. De gestelde eisen in perceel 3 zien op de genoemde combinatie werktuigdrager met maaidek.
3	03 - PVE	2	AE-10	U stelt als eis dat de eigen technische dienst van de opdrachtgever toestemming krijgt om eventuele reparaties zelf uit te voeren. Echter, wil de opdrachtgever dan ook bevestigen enkel en alleen originele OEM onderdelen te zullen gebruiken? Kunt u dit bevestigen ook enkel en alleen te zullen gebruiken?	In algemene eis AE-12 staat beschreven, dat opdrachtgever gebruik maakt van OEM onderdelen, of gelijkwaardig.
4	03 - PVE	3	AE-11	U stelt als eis dat wanneer een garantiereparatie langer duurt dan 2 werkdagen er kosteloos een vervangende machine beschikbaar gesteld wordt. Tevens wanneer de norm van 2:1 niet gehaald wordt er een sanctie van E250,- per dag wordt opgelegd. Deze steltijden en sancties zijn redelijk zwaar, zeker in de huidige tijden dat er niet altijd voldoende voorraad is. Als opdrachtnemer zijn en voelen wij ons verplicht adequaat en effectief te handelen. Een opdrachtnemer heeft enkel belang om de desbetreffende reparatie z.s.m. uit te voeren omwille van kosten. Bent u bereid om de in ieder geval de sanctie van E250,- per dag te laten vervallen en de de steltijd als richtlijn te hanteren, i.c.m. in goed overleg afgestemde afspraak omtrent garantie en of reparatie tussen opdrachtgevers en opdrachtnemer?	Eis AE-11 wordt aangepast en luidt nu: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van de de machine is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien de de machine 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Wanneer de steltijd niet door inschrijver wordt gehaald, wordt in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald of een vervangend machine ingezet moet worden. Indien de de machine door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een machine waar opdrachtgever haar werkzaamheden mee kan uitvoeren).
Vragen met betrekking tot perceel 1					
5	03 - PVE	6	E-1.27	U stelt als eis dat de maaihoogte afstelbaar is tussen de 15 en 85mm. Echter is voor een kooimaaiër van belang lager i.p.v. hoger te maaien en de bovengrens van 85mm is dan zeer ruim en komt in praktijk niet voor. Lager wel, omdat een kooimaaiër daar voor bedoeld is. Bij hogere maaihoogten is een kooimaaiër nu eenmaai kwetsbaarder met schades en stilstand tot gevolg. Kunt u de eis aanpassen naar "Afstelbaar naar voorkomende maaihoogte voor zowel sportvelden als openbaar groen"?	Eis E-1.27 wordt aangepast en luidt nu: De maaihoogte is variabel instelbaar van 15 mm tot 60 mm.
6	08 - Formulier vragen NVI	6	E-1.34	Eis: Er wordt om een tankinhoud van 70 liter gevraagd. Is een inhoud van 69 liter ook voldoende? de praktijk wijst uit dat dit ruim voldoende is om een gehele werkdag met de machine te werken.	Eis E-1.34 wordt aangepast en luidt nu: De maaimachine dient voorzien te zijn van een brandstoftank met voldoende inhoud om gedurende een werkdag van 8 uur continu te kunnen maaien en heeft een minimale inhoud van 65 liter.

Nota van inlichtingen "Levering van maaimachines" van Gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
7	03 - PVE	7	E-1.56	U vraagt een radio, die geschikt is om te koppelen met Android auto of Apple Carplay. Wellicht is dit per abuis in de aanbesteding gekomen. Dit kan alleen met een ingeboud navigatiesysteem, wat machines als deze simpelweg niet hebben. Kun u de eis dat de radio te koppelen is met Android Auto en of Apple Carplay laten vervallen?	Nee, opdrachtgever deelt uw zienswijze en aanname niet. Er zijn in de handel autoradio's, van gerenomeerde merken verkrijgbaar, zowel in 1-DIN als in 2-DIN uitvoering, met Android Auto en Apple Carplay ondersteuning. Het betreft autoradio's met wegklapbaar scherm; bijvoorbeeld de Pioneer AVH-Z7200, de Sony XAV-AX 8050D of de Kenwood DMX50200. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
8	03 - PVE	8	E-1.73	U stelt als eis dat de fliters aan de achterzijde onde de dakrand zijn gemonteerd. Wij hebben een systeem, dat uit 2 flitsres bestaat aan de zijkant (geïntegreerd) van de cabine, om zo een 360graden zichtbaarheid te verkrijgen. Mogen wij aannemen dat deze uitvoering volstaat in de behoefte?	Het is inschrijver tevens toegestaan, de beschreven oplossing te leveren en te monteren.
Vragen met betrekking tot perceel 2					
9	03 - PVE	9	E-2.19	U stelt dat de maximale breedte van de machine in transport niet meer mag zijn dan 2mtr. Echter, doordat wij een grotere diameter klepelunit gebruiken die veel voordeel levert in het gebruik, zijn wij ook 8 cm breder dan de enige competitie. Kunt u de eis aanpassen naar maximaal 2,15mtr?	Eis E-2.19 wordt aangepast en luidt nu: De maximale breedte van de maaimachine, met de maaidekken in transportpositie, bedraagt 2.150 mm.
10	03 - PVE	9	E-2.21	U vraagt om een maaibreedte van minimaal 3,4mtr. Er is echter maar een speler op de markt die dit biedt. Bovendien conflicteert dit met uw eigen Aanbestedingsleidraad, Hoofdstuk IV, B Technische bekwaamheid, Perceel 2 (Het leveren van een zelfrijdende klepelmaaier, met een minimale maaibreedte van 3.000mm). Onze maaibreedte bedraagt 3,2mtr. Kunt u de eis aanpassen in een minimale maaibreedte van 3,2mtr?	Het door u gestelde, dat de eis voor de maaibreedte, conflicteert met hetgeen beschreven is in hoofdstuk IV, paragraaf B inzake de geëiste technische bekwaamheid, is pertinent niet juist. Zoals in de beantwoording van vraag 1 aangegeven, zijn het twee verschillende zaken die worden gevraagd. Eis E-2.21 wordt aangepast en luidt nu: De maaibreedte bedraagt minimaal 3.200 mm.
11	03 - PVE	9	E-2.22	U stelt dat de maaibreedte gerealiseerd moet worden door een machine, voorzien van 5 klepeldekken. Dit is erg specifiek en er is slechts één aanbieder op de markt dit kan bieden. Onze machine is voorzien van 3 klepeldekken (één aan de voorzijde en één aan elke zijkant van de machine) De voordelen van deze cofiguratie t.o.v. datgene als wordt geeist zijn enorm en zodoende is de huidige eis niet relevant. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?	Eis E-2.22 wordt aangepast en luidt nu: De minimale maaibreedte wordt gerealiseerd door: 2 maaidekken aan de voorzijde, 1 maaidek onder de machine en een maaidek aan zowel de linker als de rechterzijde van de machine (5 maaidekken). OF: 1 maaidek aan de voorzijde en een maaidek aan zowel de linker als de rechterzijde van de machine (3 maaidekken).
12	08 - Formulier vragen NVI	10	E-2.32	Eis: Er wordt om een tankinhoud van 70 liter gevraagd. Is een inhoud van 69 liter ook voldoende? de praktijk wijst uit dat dit ruim voldoende is om een gehele werkdag met de machine te werken.	Eis E-2.32 wordt aangepast en luidt nu: De maaimachine dient voorzien te zijn van een brandstoftank met voldoende inhoud om gedurende een werkdag van 8 uur continu te kunnen maaien en heeft een minimale inhoud van 65 liter.
Vragen met betrekking tot perceel 3					
13	03 - PVE	13	E-3.13	In hoeverre is het gewicht van 2000kg een eis. Is een afwijking van 10% mogelijk want in onze ogen is de grondruk van een (echte) werktuigendrager met 4 evengrote wielen lager als die van een maaimachine van 2000kg met 2 grote en kleine wielen.	Eis E-3.13 wordt aangepast en luidt nu: Het eigen gewicht van de werktuigdrager bedraagt minimaal 1.500 kg en maximaal 2.300 kg.
14	03 - PVE	13	E-3.14	De machiene die wij aan kunnen bieden heeft een maximale langte van iets meer dan 300 cm. Bent u bereid de eis maximaal 300 cm aan te passen naar bijvoorbeeld maximaal 350 cm ?	Eis E-3.14 wordt aangepast en luidt nu: De totale lengte van de werktuigdrager, inclusief frontheff, exclusief aanbouwapparatuur bedraagt maximaal 3.500 mm.
15	03 - PVE	13	E-3.14	In hoeverre is de lengte van 3000mm een eis. In onze ogen is er geen (echte) werktuigendrager die daar aan kan voldoen, behalve een maaimachine daar deze normaliter korter is en geen bovenopbouw boven de verbrandingsmotor mogelijkheden heeft. Is een afwijking van maximaal 10% Akkoord.	Zie antwoord vraag 14.
16	03 - PVE	13	E-3.15	in hoeverre is de totale hoogte van maximaal 2200mm een eis. In onze ogen is er geen (echte) werktuigendrager die daar aan kan voldoen, en dan ook de bodem vrijheid nog kan halen van 160mm. Kan de marge in de hoogte bijgesteld worden met 5% hoger.	De eis van maximaal 2.200 mm totale hoogte, is een zwaarwegende eis. Er zijn tunnels in het verzorgingsgebied van gemeente Raalte, welke de hoogtebeperking veroorzaakt. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van maaimachines" van Gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	13	E-3.16	Is een totale breedte van 1540 mm breedte ipv 1500 mm akkoord	Eis E-3.16 wordt aangepast en luidt nu: De breedte van de werktuigdrager is maximaal 1.550 mm, exclusief spiegels en handgrepen en exclusief het maaidek.
18	03 - PVE	13	E-3.17	De onbesteken baan die u vraagt is met onze machine niet helemaal te bestrijken. Bent u bereid om deze met bijvoorbeeld 100 cm te verruimen ?	Eis E-3.17 wordt aangepast en luidt nu: De binnenstraal van de bestreken baan, gemeten bij de kleinst mogelijke draaicirkel (met maximale stuuruitslag), bedraagt maximaal 1.400 mm.
19	03 - PVE	13	E-3.17	in hoeverre is de binnenstraal van 1200mm een eis? In onze ogen is er geen (echte) werktuigendrager die daar aan kan voldoen, behalve een maaimachine daar deze normaliter korter en star is en geen bovenopbouw mogelijkheden heeft boven de verbrandingsmotor. U vraagt toch om een werktuigendrager met al zijn voordelen qua op- en aanbouw en wendbaarheid.	Zie antwoord vraag 18.
20	03 - PVE	13	E-3.19	Is het voldoende als de effectieve maaibreedte minimaal 2,90m is. M.a.w. is een afwijking van 5% akkoord op 3,0m? Dit heeft namelijk ook te maken met de door de fabrikant gekozen constructie van het maaidek. De veiligheids marge tussen het mes en de bak.	Opdrachtgever gaat niet akkoord met de afwijking van 5% op de geëiste maaibreedte van 3.000 mm. Eis E-3.19 wordt aangepast en luidt nu: De totale maaibreedte bedraagt minimaal 2.900 mm.
21	03 - PVE	13	E-3.20	In hoeverre is een transportbreedte van maximaal 1,75 een harde eis? Kunt u aangeven waarom deze niet breder mag zijn? Kan dit aangepast worden naar de gebruikelijke max. 2 meter of 2,10m voor een maaidek aan een werktuigendrager?	Eis E-3.20 wordt aangepast en luidt nu: De transportbreedte, met opgeklapte zijdekken, bedraagt maximaal 2.000 mm.
22	03 - PVE	13	E-3.20	U vraagt een transportbreedte 1750 mm , het middendeel van het maaidek is 1800 mm , zodat wij op een transportbreedte van 1950 mm komen,is dit akkoord?	Zie antwoord vraag 21.
23	03 - PVE	13	E-3.21	U vraagt gazonbanden met de maat 26-12.00 -12 alleen op de vooras. Onze machine heeft deze maatvoering voor en achter. Bent u bereid om de eis van de maat van de achterwiel aan te passen naar of gelijk aan de voorwielen ?	Eis E-3.21 wordt aangepast en luidt nu: De werktuigdrager is op de vooras voorzien van gazonbanden, met maatvoering 26 x 12.00-12 of 320/55 - 12 en op de achteras voorzien van gazonbanden, met maatvoering 23 x 10.50-10 of 270/50-12. Of: De werktuigdrager is op de voor- en achteras voorzien van gazonbanden, met maatvoering 26 x 12.00-12 of: 320/55-12 of 23 x 10.50-10 of 270/50-12
24	03 - PVE	13	E-3.21	U vraagt om verschillende bandenmaten voor en achter, Kan u deze eis verduidelijken a.u.b.? Wat is de reden dat u verschillende bandenmaat vraagt of eist? Normaliter heeft een werktuigendrager 4 gelijke wielen. Dit met het oog op de belastbaarheid van de achterwagen, boven de motor ruimte en aan de achterzijde zeg maar. Is 4 gelijke wielen dit akkoord.	Zie antwoord vraag 23.
25	03 - PVE	13	E-3.21	U vraagt een bandenmaat van 26x12,00-12. Mogen wij banden monteren 320/55-12	Zie antwoord vraag 23.
26	03 - PVE	13	E-3.22	U vraagt gazonbanden op de achteras met de maat 23-10.50 -10 alleen op de vooras. Onze machine heeft deze maatvoering voor en achter. Bent u bereid om de eis van de maat van de achterwiel aan te passen naar of gelijk aan de voorwielen ?	Eis E-3.22 is vervallen. De bandenmaten voor zowel de voor- als de achteras zijn gegroepeerd in eis E-3.21. Zie de beantwoording van vraag 23.
27	03 - PVE	13	E-3.22	U vraagt om verschillende bandenmaten voor en achter, Kan u deze eis verduidelijken a.u.b.? Wat is de reden dat u verschillende bandenmaat vraagt of eist? Normaliter heeft een werktuigendrager 4 gelijke wielen. Dit met het oog op de belastbaarheid van de achterwagen, boven de motor ruimte en aan de achterzijde zeg maar. Is 4 gelijke wielen dit akkoord.	Zie antwoord vraag 23 en vraag 26.

Nota van inlichtingen "Levering van maaimachines" van Gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	13	E-3.22	U vraagt een bandenmaat 23 x 10,50 - 10. Mogen wij banden moteren 270/50 - 12	Zie antwoord vraag 23 en vraag 26.
29	03 - PVE	13	E-3.23	U vraagt om een werktuigdrager met 4wd in de voorruit? Een werktuigdrager is normaliter standaard voorzien van 4wd in voor- en achteruit. Zie de vraag omtrent 4 gelijke wielen. Is dit akkoord.	Ja, het door u gestelde is akkoord; dit staat al verwoord in eis E-3.23. In eis E-3.23 staat vermeld dat de werktuigdrager voorzien moet zijn van minimaal 4 wiel aandrijving vooruitrijdend. Dat de werktuigdrager achteruitrijdend ook voorzien is van 4 wiel aandrijving is akkoord.
30	03 - PVE	14	E-3.33	U vraagt een vermogen van tenminste 55 kW, onze machine is uitgerust met een motor van 42 kW maar is door het hydraulische systeem met loadsenze sterk genoeg om een 3 meter maaibak aan te drijven. Bent u bereid om deze eis aan te passen naar minimaal 42 kw onder de voorwaarden dat het systeem krachtig genoeg is voor het aandrijven van een maaidek met een werkbreedte van 300 cm?	Eis E-3.33 wordt aangepast en luidt nu: De werktuigdrager is uitgerust met een dieselmotor met een vermogen van minimaal 42 kW. De dieselmotor is geschikt voor toepassing van diesel brandstof conform EN-590 en GTL en HVO brandstof (HVO-100) op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen).
31	03 - PVE	14	E-3.33	U vraagt bij deze eis om minimaal 55kW motorvermogen, terwijl u bij eis 3.41 vraagt om voldoende hydraulisch vermogen om het maaidek aan te drijven. Kunt u aangeven waarom 55kW noodzakelijk is? Motorvermogen staat los van het hydraulisch vermogen en heeft bijgevolg in deze geen invloed op de vlotte werking van het maaidek. Kunt u deze eis bijstellen naar minimaal 42kW of deze eis laten vervallen, daar voldoende hydraulisch vermogen gevraagd wordt door u voor een 3,0m maaidek?	Zie antwoord vraag 30.
32	03 - PVE	14	E-3.34	U vraagt een motor met een koppel van 300 Nm , onze machine heeft een koppel van 225 Nm bij slechts 1500 rpm. Bent u bereid om de minimale eis aan te passen naar de motor heeft een koppel van tenminste 220 Nm ? Bent u bereid om de minimale eis aan te passen naar de motor heeft een koppel van tenminste 220 Nm ?	Eis E-3.34 wordt aangepast en luidt nu: Het motorkoppel bedraagt minimaal 210 Nm.
33	03 - PVE	14	E-3.34	U vraagt bij deze eis om een koppel van minimaal 300nm, terwijl u bij eis 3.41 vraagt om voldoende hydraulisch vermogen om het maaidek aan te drijven. Dit is wel een heel specifieke eis. Kan u aangeven waarom precies u dit exacte koppel vraagt? Het motorkoppel staat los van het hydraulisch vermogen en heeft bijgevolg in deze geen invloed op de vlotte werking van het maaidek. Kunt u de eis van het motorkoppel laten vervallen?	Zie antwoord vraag 32.
34	03 - PVE	14	E-3.34	U vraagt een motorkoppel van 300 Nm, de werktuigen drager die wij aanbieden heeft een koppel van maximaal 260 Nm bij 1600 tpm, is dit akkoord ?	Zie antwoord vraag 32.
35	03 - PVE	14	E-3.38	U vraagt een inschakelbaar sperdifferentieel, onze machine is standaard voorzien van een aandrijving waarbij voor en achterwielen in serie zijn geschakelt waarbij een sperdifferentieel een overbodige functie is. Bent u bereid om de eis aan te passen naar een sperdifferentieel of een gelijkwaardige aandrijving ?	Nee, er wordt niet een inschakelbaar sperdifferentieel geëist, maar een inschakelbare sperinrichting. De sperinrichting wordt gevraagd, met als doel wanneer de werktuigdrager aan 1 zijde geen grip meer heeft, de sperinrichting de aandrijving vast kan zetten, zodat grip aan de andere zijde van de machine beschikbaar is. Wanneer de machine niet voorzien is van een sperdifferentieel, dan is het leveren van een andere aandrijving tevens toegestaan.
36	03 - PVE	15	E-3.36	U vraagt een noodluik , onze machine heeft de mogelijkheid om door middel van enige krachten van binnenuit de achteruit naar buiten te drukken om op deze wijze een ontsnappingsroute te creëren. Bent u bereid om de eis aan te passen naar, de cabine moet voorzien zijn van de mogelijkheid om anders dan via de portieren in noodgevallen de cabine te verlaten ?	De vraag heeft betrekking op eis E-3.63 en niet zoals ingediend op eis E-3.36. De vraag is beantwoord op basis van het gestelde in eis E-3.63. Eis E-3.63 wordt aangepast en luidt nu: De cabine is voorzien van een mogelijkheid om in noodgevallen de cabine, anders dan via de portieren te verlaten.
37	03 - PVE	14	E-3.41	U vraagt in deze eis voldoende hydraulische aansluitingen aan de voorzijde voor de aandrijving van het cirkelmaaidek. Dienen er meer aansluitingen beschikbaar te zijn voor andere verwisselbare uitrustingsstukken ?	De werktuigdrager dient voorzien te zijn van minimaal 4 dubbelwerkende ventielen, voor het bedienen van verschillende verwisselbare uitrustingsstukken.
38	03 - PVE	15	E-3.48	uw eis is een inwendige hoogte van 1150 mm gemeten vanaf het zitvlak tot het dak. Dit ligt in onze ogen o.a. aan de dikte van het kussen in de stoel alsmede naar het veerpakketonder de stoel. Is een marge van +/- 5% akkoord.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van maaimachines" van Gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
39	03 - PVE	15	E-3.54	U vraagt om Android en Apple carplay op de radio. Dit is niet gebruikelijk bij deze categorie machines/ werktuigdragers dat er een scherm (over) is waarop Android of Apple carplay op getoond kan worden. Wat wilt u hier specifiek mee kunnen doen en kan deze eis vervallen?	Zie antwoord vraag 7.
40	03 - PVE	15	E-3.64	U vraagt om Led rij- en werk verlichting, kunt u motiveren waarom dit een eis is? Wij hebben hoorgwaardige verlichting modules gemonteerd vanaf fabriek en hiermee is de machine gehomologeerd en gekeurd voor RDW etc. Is dit ook akkoord.	De eis voor LED rij- en werkverlichting is gesteld vanwege de lichtopbrengst, langere standtijd en minder energieverbruik. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
41	03 - PVE	16	E-3.66	U vraagt 1 LED lamp achter met schakelaar en controle lamp op dashboard, mag dit ook gemonteerd worden in de dakconsole?	Eis E-3.66 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting: - 1 LED werklamp achterop de cabine (schakelaar met controlelamp op het dashboard) - 2 LED werklampen voor op de cabine, welke het grondvlak voor de machine geheel verlichten (schakelaar met controlelamp op eenvoudig bereikbare plaats voor de machinist).
42	03 - PVE	16	E-3.67	U vraagt om hoog geplaatste achter verlichting in LED uitvoering kunt u motiveren wat hoog geplaatst is? En waarom LED? Wij hebben hoorgwaardige verlichting modules gemonteerd vanaf fabriek en hiermee is de machine gehomologeerd en gekeurd voor RDW etc. Is dit ook akkoord.	Met hooggeplaatst, bedoeld opdrachtgever in de cabinedakrand of direct daaronder. De eis voor LED verlichting blijft gehandhaafd. Zie ook de beantwoording van vraag 39.
43	03 - PVE	16	E-3.74	U vraagt 6 loopwielen op het maaidek, het maaidek dat wij aanbieden heeft 4 loopwielen, is dit akkoord?	Eis E-3.74 wordt aangepast en luidt nu: De machine is voorzien van minimaal 4 geleidewielen, welke zijn voorzien van brede anti-lek banden.
44	03 - PVE		algemeen	programma van eisen geeft geen verwachte garantietermijn aan	Uw veronderstelling is niet juist. In algemene eis AE-18 staat de minimale garantietermijn beschreven. Wellicht ten overvloede wijst opdrachtgever erop, dat de algemene eisen (AE nummers) en de eisen per perceel, het complete eisenpakket betreft voor de genoemde machine per perceel.
45	07 - Concept OVK	4	9.1	U stelt dat de opdrachtnemer achteraf een factuur stuurt voor de geleverde goederen. Echter bij kapitaalgoederen als deze zijn facturen vóór leveren essentieel om de levering te stroomlijnen. Zeker daar hert gaat om verandering van entiteit van de te leveren goederen is facturering en betaling vóór levering een must. Bent u bereid hier uw medewerking aan te verlenen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het gestelde in de conceptovereenkomst blijft onverkort gehandhaafd.
46	07 - Concept OVK	4	9.3	U stelt een betalingstermijn van maximaal 30 dagen na facturering vast. Zoals ook de vraag gesteld betreffende 9.1, is dit voor een opdrachtnemer onwerkbaar. Wellicht is het een idee om de te leveren machine door de opdrachtnemer voor levering te schouwen en akkoord te bevinden en zo de facturatie in werking te stellen, zodanig dat de machine betaald is voor leveren. Kunt u aangeven dat dit voor u akkoord is?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het gestelde in de conceptovereenkomst blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Levering van maaimachines" van Gemeente Raalte

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad